



г. Камбарка
Муниципал кылдытэйсъ
Депутат Кенеш

Утверждены решением
Совета депутатов № 3 «Камбарское»
от марта 2007

г. Камбарка
Совет депутатов
МО «Камбарское»

427950, г. Камбарка, УР, ул. Советская 18, т.2-20-49

№ 4 от 30 марта 2007 г.

Решение

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОГАБАРИТНЫХ И ТАЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО ДОРОГАМ МО «КАМБАРСКОЕ».

В целях упорядочения перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам МО «Камбарское» - городское поселение, возмещения ущерба, наносимого городским дорогам от перевозки указанных грузов, руководствуясь Уставом МО «Камбарское»,

Городской Совет депутатов МО «Камбарское» решает:

1. Утвердить Правила перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам МО «Камбарское» - городское поселение (прилагаются).
2. Поручить Администрации МО «Камбарское» разработать и утвердить в установленном порядке размер платы за пропуск тяжеловесных автотранспортных средств по дорогам МО «Камбарское»-городское поселение.

Глава МО «Камбарское»

И.Н. Щекотов



Утверждены решением
Городского Совета депутатов МО «Камбарское
№4 от 30 марта 2007 г.

ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОГАБАРИТНЫХ И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО ДОРОГАМ МО «КАМБАРСКОЕ» -ГОРОДСКОЕ
ПОСЕЛЕНИЕ

1. Общие положения

1.1. Правила перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом (далее по тексту - Правила) по дорогам МО «Камбарское» - городское поселение (далее по тексту Поселение) разработаны на основании постановления Правительства Российской Федерации от 26.09.1995 г. N 962 "О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего по автомобильным дорогам общего пользования", постановлений Правительства Удмуртской Республики от 30.07.1997 г. N 743 "О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования. Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации", утвержденной Министром транспорта Российской Федерации 27.05.1996 г. и зарегистрированной Министерством юстиции Российской Федерации 08.08.1996 г. N 1146, предусматривающей порядок перевозки автомобильным транспортом крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования, а также улицам городов и населенных пунктов. ГОСТ Р50597 -93 «Автомобильные дороги и улицы»

1.2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проездных частей, а также трамвайные пути, обочины и разделительные полосы при их наличии;

тяжеловесный груз - транспортное средство, габариты которого с грузом и (или) осевая масса превышают хотя бы один из параметров, приведенных в разделе 1 приложения 1;

крупногабаритный груз - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза по высоте, ширине или длине превышают хотя бы одно из значений, установленных в разделе 1 приложения 1;

перевозчик груза (грузоперевозчик) - юридическое или физическое лицо, осуществляющее перевозку крупногабаритного или тяжеловесного груза. Им могут быть организации независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности и граждане Российской Федерации, имеющие соответствующую лицензию и сертифицированный подвижной состав;

организация, согласовавшая перевозку, - юридическое лицо, являющееся владельцем или балансодержателем искусственных сооружений (мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, подземные трубопроводы и кабели, воздушные линии электроснабжения и связи и т.п.) на маршруте перевозки крупногабаритного или тяжеловесного груза, а также Государственная инспекция безопасности дорожного движения (далее по тексту - ГИБДД);

автомобиль прикрытия - автомобиль, выделяемый перевозчиком груза или грузоотправителем для сопровождения крупногабаритного или тяжеловесного груза;

патрульный автомобиль ГИБДД - автомобиль ГИБДД, сопровождающий крупногабаритный и тяжеловесный груз с целью обеспечения безопасности движения на маршруте перевозки;

автомобиль сопровождения - специальный автомобиль, обеспечивающий беспрепятственный проезд крупногабаритного и тяжеловесного груза под контактной сетью городского электрифицированного транспорта.

1.3. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы, пропуск которых разрешается по городским дорогам, исходя из несущей способности дорожных одежд и сооружений, в зависимости от массы и размеров подразделяются на две категории: категория 1 и категория 2. Параметры автотранспортных средств, относящихся к категориям 1 и 2, указаны в приложении 1.

1.4. Перевозка по дорогам города крупногабаритных и тяжеловесных грузов осуществляется только на основании специальных разрешений (далее по тексту - разрешений), выдаваемых в порядке, установленном настоящими Правилами, по форме, приведенной в приложении 2.

Не требуется получать разрешение для крупногабаритных и тяжеловесных автобусов и троллейбусов, движущихся по установленным маршрутам.

1.5. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы должны перевозиться с учетом требований Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 г. N 1090, Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации от 27.05.96 г., требований настоящих Правил, а также требований, указанных в разрешении на перевозку груза.

1.6. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.95 г. N 962 с владельцем или пользователем автомобильного транспорта, перевозящих тяжеловесные и крупногабаритные грузы, взимается плата за ущерб, наносимый дорогам и дорожным сооружениям транспортными средствами.

Расходы, связанные с оказанием услуг перевозчику по обследованию и усилению сооружений, сопровождению транспортных средств, выдаче разрешений, пропусков и т.п. оплачиваются по отдельным договорам или установленным тарифам.

1.7. В случае, когда эксплуатационное состояние дорог и улиц не отвечает требованиям стандарта, на них должны быть введены временные ограничения, обеспечивающие безопасность движения, вплоть до полного запрещения движения.

2. Порядок подачи заявлений на выдачу разрешений

2.1. Заявления для получения разрешений на перевозку крупногабаритных или тяжеловесных грузов по дорогам МО «Камбарское» - городское поселение когда начало и конец маршрута находится в пределах его административных границ, подаются в уполномоченный Администрацией поселения орган.

Сведения, приведенные в заявлении, заверяются подписью руководителя или заместителя руководителя и печатью организации или подписью физического лица, осуществляющего перевозку.

2.2. Заявление на перевозку груза подается по форме, установленной в приложении 3 к настоящим Правилам. Оно должно содержать все необходимые организациям, согласовывающим перевозку, сведения о характере и категории груза, параметрах массы и габаритах транспортного средства, предполагаемых сроках перевозки, маршруте движения и другую информацию.

В заявлении должен быть указан вид разрешения (разовое или на срок), которое желает получить заявитель.

2.3. Разовые разрешения выдаются на одну перевозку груза по определенному (конкретному) маршруту в указанные в разрешении сроки.

Разрешения на определенный срок выдаются только для перевозки грузов категории 1 на срок от 1 до 3 месяцев или на определенное количество данного вида перевозок в течение указанного в заявлении времени, но не более чем на 3 месяца.

2.4. Вместе с заявлением на получение разрешения на перевозку грузов категории 2 представляется схема автопоезда с изображением на ней всех участвующих в перевозке транспортных средств, количества осей и колес на них, взаимного расположения колес и осей, габаритных размеров автопоезда, расстояний между осями, распределения нагрузки по осям и отдельные колеса с учетом возможного неравномерного распределения нагрузки по длине оси.

3. Порядок рассмотрения заявлений и выдачи разрешений

3.1. Орган, уполномоченный Администрацией МО «Камбарское» выдавать разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов в пределах административных границ поселения, при получении заявления должен зарегистрировать его в специальном журнале, проверить правильность заполнения заявления, соответствие технических характеристик тягача и прицепа, возможности осуществления данного вида перевозки и достаточность представленных данных для принятия решения о выдаче соответствующего разрешения.

В случаях, когда в заявлении содержатся ошибки или информация представлена не в полном объеме, она должна быть дополнительно запрошена у заявителя.

3.2. При выборе маршрута перевозки груза должна быть оценена грузоподъемность и габариты инженерных сооружений на предлагаемом маршруте, чтобы обеспечить безопасность перевозки и сохранность автомобильной дороги и инженерных сооружений, оценена необходимость принятия иных мер по обеспечению безопасности движения на маршруте перевозки.

В необходимых случаях возможность перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза категории 2 по дорогам поселения может определяться специальным проектом, предусматривающим проведение специальных мероприятий по усилению инженерных сооружений и обеспечению мер безопасности перевозок.

3.3. В случае, если будет установлено, что по маршруту, предложенному заявителем, перевозка данного груза не представляется возможной или для осуществления такой перевозки требуется составление специального проекта или проведения обследования орган, рассматривающий заявление, обязан уведомить об этом заявителя и предложить ему другой маршрут или разработку специального проекта.

3.4. Согласование маршрута перевозки грузов категории 1 должно производиться в срок до 7 дней, а категории 2 - до 20 дней.

3.5. При прохождении маршрута перевозки груза через железнодорожные переезды, находящиеся на балансе железной дороги, заявитель проводит согласование с начальником дистанции пути железной дороги, если:

- ширина транспортного средства с грузом или без груза составляет 5 м и более и высота от поверхности дороги 4,5 и более метров;
- длина транспортного средства с одним прицепом превышает 20 м или автопоезд имеет два и более прицепа;
- транспортное средство относится к категории 2;
- скорость движения транспортного средства менее 8 км/час.

На электрифицированных участках согласование пропуска груза через железнодорожный переезд с превышением только габарита по высоте 4,5 м производится начальником дистанции электроснабжения.

3.6. После получения разрешения перевозчик согласовывает перевозку с Управлением ГИБДД МВД Удмуртской Республики. При согласовании определяются специальные требования к порядку перевозки груза, исходя из условий обеспечения безопасности дорожного движения, и выдается специальный пропуск установленного образца, предоставляющий право на движение транспортного средства.

Согласование производится в срок до 5 дней.

Пропуск помещается в правом нижнем углу лобового стекла транспортного средства.

3.7. Разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов категории 1 выдаются в течение 10 дней, а для грузов категории 2 - до 30 дней со дня регистрации заявления, при условии предъявления заявителем копии платежного поручения, подтверждающего оплату за ущерб, наносимый дорогам и дорожным сооружениям транспортными средствами.

3.8. Разрешение на осуществление перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов категории 1 на определенный срок дает право осуществлять многократные перевозки груза в течение указанного в разрешении срока по указанному в нем маршруту с учетом п. 2.3. настоящих Правил.

Разовое разрешение дает право на выполнение одной перевозки по указанному в нем маршруту в течение указанного в разрешении срока.

3.9. Заявления по экстренному пропуску крупногабаритных и тяжеловесных грузов, направляемых по решению органов исполнительной власти Удмуртской Республики, Администрации МО «Камбарское» для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, крупных аварий и т.п. рассматриваются в оперативном порядке.

3.10. Все полученные заявления и выданные разрешения регистрируются в специальном журнале, содержащем сведения, указанные в приложении 4 к настоящим Правилам.

3.11. Разрешения на межрегиональные и местные перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдаются Государственным унитарным предприятием "Управление автомобильными дорогами Удмуртской Республики (ГУП "Удмуртавтодор"). В случаях, если маршрут такой перевозки начинается или кончается на территории поселения или проходит транзитом по дорогам поселения, перевозчик груза должен согласовать маршрут движения транспортного средства по территории МО «Камбарское» с уполномоченным Администрацией поселения органом в установленном настоящими Правилами порядке.

4. Организация движения транспортных средств

4.1. Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, должна отвечать требованиям "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации" от 27 мая 1996 года, зарегистрированной Министерством юстиции Российской Федерации 08.08.96 г. рег. N 1146.

5. Техническое состояние транспортных средств

5.1. Техническое состояние транспортных средств, с использованием которых осуществляются перевозки, должно отвечать требованиям Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 г. № 1090, Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденных Минавтотрансом РСФСР 09.12.70 г., инструкций заводов - изготовителей, Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации 27.05.96 г.

6. Контроль за соблюдением допустимых весовых параметров и габаритов транспортных средств

6.1. Контроль за соблюдением допустимых весовых параметров и габаритов транспортных средств осуществляется уполномоченный орган Администрации МО «Камбарское», отделение Российской транспортной инспекции в пределах своей компетенции и Управление ГИБДД МВД Удмуртской Республики по Камбарскому району.

6.2. Требования к организации и осуществлению контроля изложены в Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации.

7. Порядок компенсации ущерба, наносимого тяжеловесными автотранспортными средствами при проезде по дорогам города Камбарки

7.1. Плательщиками платы за ущерб, наносимый тяжеловесными автотранспортными средствами, являются владельцы или пользователи автомобильного транспорта, в том числе иностранные, перевозящие тяжеловесные грузы по дорогам МО «Камбарское» - городское поселение.

7.2. Размер платы за провоз тяжеловесных грузов по дорогам поселения зависит от полной массы автотранспортного средства, осевых масс, протяженности разрешенного маршрута движения.

7.3. Расчет сумм платы осуществляется уполномоченным Администрацией МО «Камбарское» органом.

7.4. Размер платы за провоз тяжеловесных грузов по дорогам поселения сообщается заявителю не позднее чем за 3 дня до окончания сроков согласования маршрута.

7.5. Плата за провоз тяжеловесных грузов по дорогам города автомобильным транспортом, используемым в целях предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций или последствий стихийных бедствий, не взимается.

8. Обязанности и ответственность органов, осуществляющих выдачу и согласование разрешений

8.1. Орган, осуществляющий выдачу разрешений на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов, обязан:

а) руководствоваться настоящими Правилами и другими нормативными актами Российской Федерации, Удмуртской Республики, решениями Городского Совета депутатов МО «Камбарское», регламентирующими безопасность и организацию перевозок грузов автомобильным транспортом;

б) оформлять разрешения на перевозку грузов в установленные сроки;

в) соблюдать установленный Правилами порядок согласования маршрутов движения с заинтересованными организациями;

г) контролировать правильность оформления заявлений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов и определять стоимость компенсации ущерба в установленном порядке;

д) вести регистрацию выдаваемых разрешений;

е) информировать перевозчиков крупногабаритных и тяжеловесных грузов о правилах перевозки таких грузов и порядке определения величины ущерба, наносимого автомобильным транспортом по дорогам города;

ж) требовать от заявителей предоставления полной информации, необходимой для выдачи разрешений на перевозку и пропусков.

8.2. Орган и его должностные лица, осуществляющие выдачу разрешений на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов, несут ответственность за правильность оформления разрешений, определения размеров платы за них, своевременное проведение необходимых мероприятий по подготовке и обустройству маршрутов для пропуска таких грузов в порядке, предусмотренным действующим законодательством.

8.3. Юридические лица - владельцы (балансодержатели) инженерных сооружений и коммуникаций, согласовавшие движение крупногабаритных и тяжеловесных грузов по данному маршруту, организации, проводившие обследование этих сооружений и подготовку заключений об их грузоподъемности, и их должностные лица несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством.

9. Обязанности и ответственность перевозчиков тяжеловесных и крупногабаритных грузов

9.1. Обязанности и ответственность перевозчиков тяжеловесных и крупногабаритных грузов определены Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации от 27.05.1996 г. и зарегистрированной Министерством юстиции Российской Федерации 08.08.1996 г. N 1146.

2. Офисы и подразделения

2.1. Основная масса двухосных АТС и двухосных тягачей из длины приведенных в таблице

таблицах в таблице П. 1.1

Таблица П. 1.1

Расстояние между осями, м

Свыше 2,00

Свыше 1,65 до 2,00 включительно

Свыше 1,35 до 1,65 включительно

Свыше 1,00 до 1,35 включительно

Но 1,00

Основная масса наружного снаряження не более 2,0 т

Грузовики группы А

Грузовики группы Б

Грузовики группы В

Грузовики группы Г

Грузовики группы Д

Свыше 2,00

10,0

8,0

Свыше 1,65 до 2,00 включительно

8,0 < - > 13

5,5

Свыше 1,35 до 1,65 включительно

7,0

5,0

Свыше 1,00 до 1,35 включительно

6,0

4,5

Но 1,00

6,0

4,5

Свыше 2,00

10,0

8,0

Свыше 1,65 до 2,00 включительно

8,0 < - > 13

5,5

Свыше 1,35 до 1,65 включительно

7,0

5,0

Свыше 1,00 до 1,35 включительно

6,0

4,5

Но 1,00

10,0

8,0

Свыше 2,00

8,0 < - > 13

5,5

Свыше 1,65 до 2,00 включительно

7,0

5,0

Свыше 1,35 до 1,65 включительно

6,0

4,5

Свыше 1,00 до 1,35 включительно

6,0 < - > 13

5,5

Но 1,00

10,0

8,0

Свыше 2,00

8,0 < - > 13

5,5

Свыше 1,65 до 2,00 включительно

7,0

5,0

Свыше 1,35 до 1,65 включительно

6,0

4,5

Свыше 1,00 до 1,35 включительно

6,0 < - > 13

5,5

Но 1,00

10,0

8,0

Свыше 2,00

8,0 < - > 13

5,5

Свыше 1,65 до 2,00 включительно

7,0

5,0

Свыше 1,35 до 1,65 включительно

6,0

4,5

Свыше 1,00 до 1,35 включительно

6,0 < - > 13

5,5

Но 1,00

10,0

8,0

Свыше 2,00

8,0 < - > 13

5,5

Свыше 1,65 до 2,00 включительно

7,0

5,0

Свыше 1,35 до 1,65 включительно

6,0

4,5

Свыше 1,00 до 1,35 включительно

6,0 < - > 13

5,5

Но 1,00

10,0

8,0

Свыше 2,00

8,0 < - > 13

5,5

Свыше 1,65 до 2,00 включительно

7,0

5,0

Свыше 1,35 до 1,65 включительно

6,0

4,5

Свыше 1,00 до 1,35 включительно

6,0 < - > 13

5,5

Но 1,00

10,0

8,0

Свыше 2,00

8,0 < - > 13

5,5

Свыше 1,65 до 2,00 включительно

7,0

5,0

Свыше 1,35 до 1,65 включительно

6,0

4,5

Свыше 1,00 до 1,35 включительно

6,0 < - > 13

5,5

Но 1,00

10,0

8,0

Свыше 2,00

8,0 < - > 13

5,5

Свыше 1,65 до 2,00 включительно

7,0

5,0

Свыше 1,35 до 1,65 включительно

6,0

4,5

Свыше 1,00 до 1,35 включительно

6,0 < - > 13

5,5

Но 1,00

10,0

8,0

Свыше 2,00

8,0 < - > 13

5,5

Свыше 1,65 до 2,00 включительно

7,0

5,0

Свыше 1,35 до 1,65 включительно

6,0

4,5

Свыше 1,00 до 1,35 включительно

6,0 < - > 13

5,5

Но 1,00

10,0

8,0

Свыше 2,00

8,0 < - > 13

5,5

Свыше 1,65 до 2,00 включительно

7,0

5,0

Свыше 1,35 до 1,65 включительно

6,0

4,5

Свыше 1,00 до 1,35 включительно

6,0 < - > 13

5,5

Но 1,00

10,0

8,0

Свыше 2,00

8,0 < - > 13

5,5

Свыше 1,65 до 2,00 включительно

7,0

5,0

Свыше 1,35 до 1,65 включительно

6,0

4,5

Свыше 1,00 до 1,35 включительно

6,0 < - > 13

5,5

Но 1,00

10,0

8,0

Свыше 2,00

8,0 < - > 13

5,5

Свыше 1,65 до 2,00 включительно

7,0

5,0

Свыше 1,35 до 1,65 включительно

6,0

4,5

Свыше 1,00 до 1,35 включительно

6,0 < - > 13

5,5

Но 1,00

10,0

8,0

Свыше 2,00

8,0 < - > 13

5,5

Свыше 1,65 до 2,00 включительно

7,0

5,0

Свыше 1,35 до 1,65 включительно

6,0

4,5

Свыше 1,00 до 1,35 включительно

6,0 < - > 13

5,5

Но 1,00

10,0

8,0

Свыше 2,00

8,0 < - > 13

5,5

Свыше 1,65 до 2,00 включительно

7,0

5,0

Свыше 1,35 до 1,65 включительно

6,0

4,5

Свыше 1,00 до 1,35 включительно

6,0 < - > 13

5,5

Но 1,00

10,0

8,0

Свыше 2,00

8,0 < - > 13

5,5

Свыше 1,65 до 2,00 включительно

7,0

5,0

Свыше 1,35 до 1,65 включительно

6,0

4,5

Приложение N 1
к Правилам перевозки крупногабаритных
и тяжеловесных грузов автомобильным
транспортом по дорогам МО «Камбарское» - городское поселение,
утвержденным решением
Городского Совета депутатов МО «Камбарское»
№4 от 30 марта 2007 г..

ПАРАМЕТРЫ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ 1 И 2

I. Параметры автотранспортного средства, при превышении которых оно относится к категории 1

1. Классификация автотранспортных средств (АТС)

АТС, в зависимости от осевых масс, подразделяются на две группы:

Группа А - АТС с осевыми массами наиболее нагруженной оси свыше 6 т до 10 т включительно, предназначенные для эксплуатации на дорогах I - III категорий, а также на дорогах IV категории, одежды которых построены или усилены под осевую массу 10 т.

Группа Б - АТС с осевыми массами наиболее нагруженной оси до 6 т включительно, предназначенные для эксплуатации на всех дорогах.

2. Осевые и полные массы АТС

2.1. Осевая масса двухосных АТС и двухосных тележек не должна превышать значений, приведенных в таблице П. 1.1.

Таблица П. 1.1.

Расстояние между осями, м	Осевая масса на каждую ось не более, т	
	АТС группы А	АТС группы Б
Свыше 2,00	10,0	6,0
Свыше 1,65 до 2,00 включительно	9,0	5,7
Свыше 1,35 до 1,65 включительно	8,0 <*>	5,5
Свыше 1,00 до 1,35 включительно	7,0	5,0
До 1,00	6,0	4,5

<*> Для контейнеровозов - 9,0

Примечания. 1. Допускается увеличение осевой массы:

- при расстоянии между осями свыше 2,0 м у городских и пригородных двухосных автобусов и троллейбусов группы А до 11,5 т и группы Б до 7,0 т;

- при расстоянии между осями двухосной тележки у автотранспортных средств группы А свыше 1,35 до 1,65 м включительно до 9,0 т, если осевая масса, приходящаяся на смежную ось, не превышает 6,0 т.

2. Для автотранспортных средств групп А и Б, спроектированных до 1995 г., с расстоянием между осями не более 1,32 м допускаются осевые массы соответственно 8,0 т и 5,5 т.

2.2. Осевая масса трехосных тележек автотранспортных средств не должна превышать значений, приведенных в таблице П. 1.2.

Таблица П. 1.2.

Расстояние между крайними осями тележек, м	Осевая масса на каждую ось не более, т	
	АТС группы А	АТС группы Б
Свыше 5,00	10,0	6,0
Свыше 3,20 до 5,00 включительно	8,0	5,5
Свыше 2,60 до 3,20 включительно	7,5	5,0
Свыше 2,00 до 2,60 включительно	6,5	4,5

До 2,00	5,5	4,0
---------	-----	-----

Примечания. 1. Данные, приведенные в табл. П. 1.2, распространяются на трехосные тележки, у которых смежные оси находятся на расстоянии не менее чем 0,4 м расстояния между крайними осями.

2. В условиях городской застройки допустимая нагрузка на ось, указанная в таблицах 1.1 и 1.2 для дорог I - III категорий, относится к магистральным дорогам и улицам, а также дорогам и улицам в научно - производственных, промышленных и коммунально - складских зонах (районах). Допустимая нагрузка, указанная для дорог IV - V категорий, в условиях городской застройки, проездам и парковым дорогам.

2.3. Полная масса АТС не должна превышать значений, приведенных в таблице П. 1.3.

Таблица П. 1.3.

Виды АТС	Полная масса, т	Расстояние между крайними осями АТС группы А не менее, м	
		группа А	группа Б
Одиночные автомобили, автобусы, троллейбусы			
Двухосные	18	12	3,0
Трехосные	25	16,5	4,5
Четырехосные	30	22	7,5
Седельные автопоезда (тягач с полуприцепом)			
Трехосные	28	18	8,0
Четырехосные	36	23	11,2
Пятиосные и более	38	28,5	12,2
Прицепные автопоезда			
Трехосные	28	18	10,0
Четырехосные	36	24	11,2
Пятиосные и более	38	28,5	12,2
Сочлененные автобусы и троллейбусы			
Двухзвенные	28	-	10,0

Примечания. 1. Для одиночных автомобилей (тягачей) не допускается превышение полной массы более 30 т.

2. Предельные значения полной массы автотранспортных средств допустимы при равномерном их распределении по осям с отклонением в осевых нагрузках не более 35 процентов, а для передней оси не более 40 процентов.

3. Промежуточные между табличными значениями параметров следует определять путем линейной интерполяции.

2.4. При движении по мостовым сооружениям полная масса автотранспортных средств не должна превышать значений, приведенных в таблице П. 1.4.

Таблица П. 1.4.

Расстояние между крайними осями, м	Полная масса, т
Более 7,5	30
Более 10,0	34
Более 11,2	36
Более 12,2	38

Примечания. 1. Для одиночных автомобилей (тягачей) не допускается превышение полной массы более 30 т.

2. Предельные значения полной массы автотранспортных средств допустимы при равномерном их распределении по осям с отклонением в осевых нагрузках не более 35 процентов, а для передней оси не более 40 процентов.

3. Промежуточные между табличными значениями параметров следует определять путем линейной интерполяции.

3. Габариты АТС

3.1. Габарит АТС по длине не должен превышать:

- одиночных автомобилей, автобусов, троллейбусов и прицепов - 12,0 м;
- автопоездов в составе "автомобиль - прицеп" и "автомобиль - полуприцеп" - 20,0 м;
- двухзвенных сочлененных автобусов и троллейбусов - 18,0 м.

3.2. Габарит АТС по ширине не должен превышать 2,5 м, для рефрижераторов и изотермических кузовов допускается 2,6 м.

За пределы разрешенного габарита по ширине могут выступать:

- приспособления противоскользения, надетые на колеса;
- зеркала заднего вида, элементы крепления тента, сконструированные таким образом, что они могут отклоняться, входя при этом в габарит;

- шины вблизи контакта с дорогой, эластичные крылья, брызговики колес и другие детали, выполненные из эластичного материала, при условии, что указанные элементы конструкции или оснастки выступают за габариты не более 0,05 м с любой стороны.

3.3. Габарит АТС по высоте не должен превышать 4,0 м.

К крупногабаритным относятся также АТС, имеющие в своем составе два и более прицепа независимо от ширины и общей длины автопоезда.

II. Параметры автотранспортного средства, при которых оно относится к категории 2

1. При движении автотранспортных средств по мостовым сооружениям с массами и нагрузками на ось, указанными в таблице П. 1.5, они относятся к категории 2.

Таблица П. 1.5

Проектная нормативная нагрузка на мостовое сооружение	Общая масса, т	Параметры АТС		
		Нагрузка на ось, т	База, м	
АК - 11, Н - 30, НК - 80	более 80	более 20,0	менее 3,6	
Н - 18 и НК - 80	более 80	более 20,0	менее 3,6	
АК - 8, Н - 13, НГ - 60	более 60	более 16,0	менее 5,0	
Н - 10 и НГ - 60	более 60	более 9,5 <*>	менее 5,0	
		более 12,0 <*>		
Н - 8 и НГ - 30	более 30	более 7,6 <*>	менее 4,0	

<*> Значение осевой нагрузки относится к случаям движения по деревянным мостам.

Приложение N 2
к Правилам перевозки крупногабаритных
и тяжеловесных грузов автомобильным
транспортом по дорогам МО «Камбарское» - городское поселение,
утвержденным решением
Городским Советом депутатов МО «Камбарское»
от 30 марта 2007 г. N 4

РАЗРЕШЕНИЕ N 0000000
НА ПЕРЕВОЗКУ КРУПНОГАБАРИТНОГО И (ИЛИ) ТЯЖЕЛОВЕСНОГО
ГРУЗА ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Вид перевозки международная:

международная

Вид разрешения (разовое, на срок):

Категория груза:

Разрешено выполнить

поездок

период с

по

по маршруту:

Наименование, адрес и телефон перевозчика груза:

Характеристика груза (наименование, габариты, масса):

Параметры транспортного средства:

полная масса с грузом

в т.ч.: масса тягача

масса прицепа (полуприцепа)

расстояние между осями

нагрузки на оси

габариты:

длина

ширина

высота

Вид сопровождения (марка автомобиля, модель, номерной знак):

[Redacted]

Разрешение выдано:

[Redacted]

(наименование организации)

(должность)

М.П.

(фамилия, и., о.)

(подпись)

Отметки
Ространснспекции:

[Redacted]

Особые условия движения:

[Redacted]

Организации, согласовавшие перевозку (указать организации, с которыми орган, выдавший разрешение, согласовал перевозку, и рекомендованный согласователем режим движения):

[Redacted]

А. С основными положениями и требованиями Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортным средством по дорогам Российской Федерации и настоящего разрешения ознакомились:

водитель (и) основного тягача _____ (фамилия, инициалы, подпись)

лицо, сопровождающее груз _____ (фамилия, инициалы, подпись)

Б. Транспортное средство осмотрено представителем перевозчика груза, который удостоверяет, что оно соответствует требованиям Правил дорожного движения и Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации.

(должность)

(фамилия, и.о.) (подпись)

" " "

г. Камбарка, МО «Камбарское»

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОПУСК
Серия 90 N 0000000

I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал

Тягач _____
(марка) _____
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК _____

Прицеп _____
(марка) _____
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК _____

Пропуск выдан Главным управлением Государственной инспекции
безопасности дорожного движения МВД России

(наименование организации)
М.П.
(должность)

(фамилия, и.о.) (подпись)

должна масса
рабочий двига
радиус поворота с грузом
Предполагаемая скорость движения транспорта
вид транспортировки
Схема расположения грузов в автомобиле (автомобилей) категории 2
Указать на схеме все участники перевозки, грузоподъемные средства, количество осей и колес на них, их взаимное расположение, распределение нагрузки по осям и на отдельные колеса с учетом возможного неравномерного распределения нагрузки, габариты транспортных средств (может быть присоединены к схеме отдельно).

Должность и фамилия перевозчика груза, подавшего заявку
даты подачи заявки

Приложение N 3
к Правилам перевозки крупногабаритных
и тяжеловесных грузов автомобильным
транспортом по дорогам МО «Камбарское» - городское поселение,
утвержденным решением
Городского Совета депутатов МО «Камбарское»
От 30 марта 2007 г. N 4

**ЗАЯВЛЕНИЕ
НА ПОЛУЧЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
КРУПНОГАБАРИТНОГО И (ИЛИ) ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ГРУЗА**

Наименование, адрес, расчетный счет и телефон перевозчика груза:

Маршрут движения (указать названия пунктов, через которые проходит маршрут)

Вид необходимого разрешения:

разовое на _____ перевозок по маршруту с _____

по _____ на срок с _____ по _____ без

ограничения числа перевозок

Категория груза _____. Характеристика груза (наименование, габариты, масса)

Параметры автопоезда:

состав (марка, модель транспортного средства и прицепа)

расстояние между осями 1____2____3____4____5____6____7____8____9 и
т.д., м

нагрузка на оси _____

_____ , т

полная масса _____ м

габариты: длина _____ м, ширина _____ м, высота
_____ м

радиус поворота с грузом _____ м

Предполагаемая скорость движения автопоезда _____

км/ч

Вид сопровождения

Схема автопоезда (заполняется для автотранспортных средств категории 2)

Указать на схеме все участвующие в перевозке транспортные средства, количество осей и колес на них, их взаимное расположение, распределение нагрузки по осям и на отдельные колеса, с учетом возможного неравномерного распределения нагрузки, габариты транспортных средств (может быть приложена к заявке отдельно)

Должность и фамилия перевозчика груза, подавшего заявку

М.П.

Дата подачи заявки _____

Приложение N 4
к Правилам перевозки крупногабаритных
и тяжеловесных грузов автомобильным
транспортом по дорогам МО «Камбарское –городское поселение»,
утвержденным решением
Городского Совета депутатов МО «Камбарское
от 30 марта 2007 г. N 4

СВЕДЕНИЯ,
СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ЖУРНАЛЕ РЕГИСТРАЦИИ ЗАЯВЛЕНИЙ, И ВЫДАЧА
РАЗРЕШЕНИЙ НА ПЕРЕВОЗКУ КРУПНОГАБАРИТНЫХ И
ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ

В журнале регистрации должны содержаться следующие сведения:
дата получения заявления и выдачи разрешения;
вид перевозки;
категория груза;
 маршрут перевозки;
срок действия разрешения;
с кем согласовано разрешение;
регистрационный номер тягача;
название перевозчика, его адрес и телефон;
размер оплаты, дата и номер платежного документа;
номер и дата выдачи разрешение;
подпись лица, выдавшего разрешение;
подпись лица, получившего разрешение.

Городской Совет депутатов МО «Камбарское»

Решение № 4

Утвердить порядок деятельности квалификационной комиссии по вопросам проведения квалификационного экзамена муниципальных служащих МО «Камбарское» (прилагается).

Глава МО «Камбарское»

Н.Н. Щекотов